

# MOST PRZYJAŹNI



Most łączący nie tylko brzegi, ale i ludzi!

autorki: inż. Gabriela Łaziuk, inż. Aleksandra Matuszczak i inż. Natalia Prajsnar





# OPIS MIEJSCA

## LOKALIZACJA:

- Ujście rzeki Czechówki do rzeki Bystrzycy

## NAJBLIŻSZE OTOCZENIE:

- Blisko ścieżki rowerowej i osiedla Przyjaźni, co ułatwi integrację komunikacyjną
- W pobliskim sąsiedztwie istniał dawny most kolejowy
- Część Zielonych Sieci



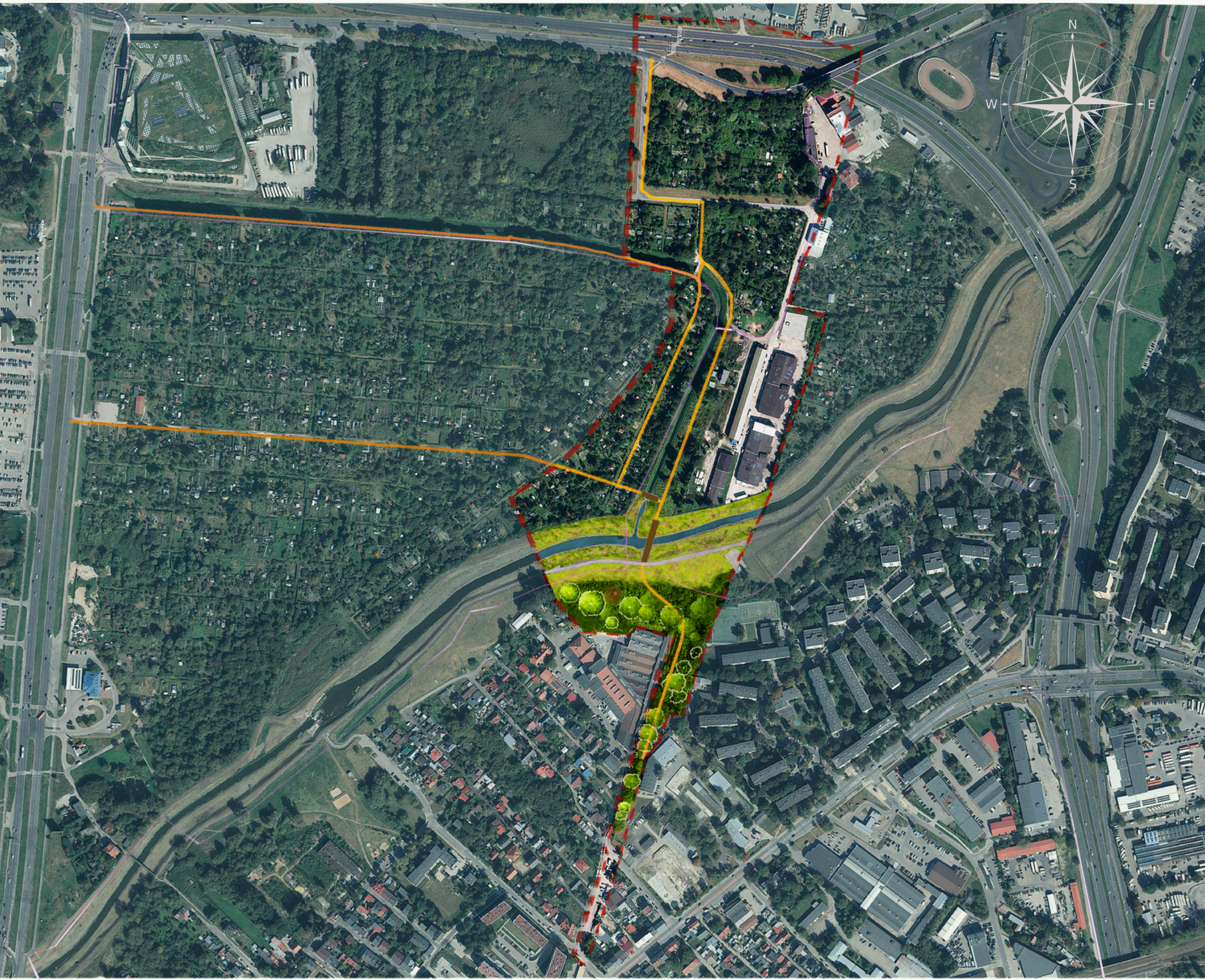




# WYZWANIA

- Brak łącznika nad Bystrzycą
- Fizyczna bariera rzeki w centrum miasta
- Wydłużony czas podróży
- Utrudnione codzienne przemieszczanie się
- Niewykorzystane tereny rekreacyjne
- Ograniczona integracja społeczna
- Wzrost ruchu samochodowego





# ROZWIĄZANIE

- Połączenie dzielnic
- Usprawnienie komunikacji pieszej
- Skrócenie czasu przejścia
- Zapewnienie połączenia ze ścieżką rowerową
- Nawiązanie do mostu kolejowego
- Tworzenie Zielonych Sieci
- Zachowanie roślinności istniejącej





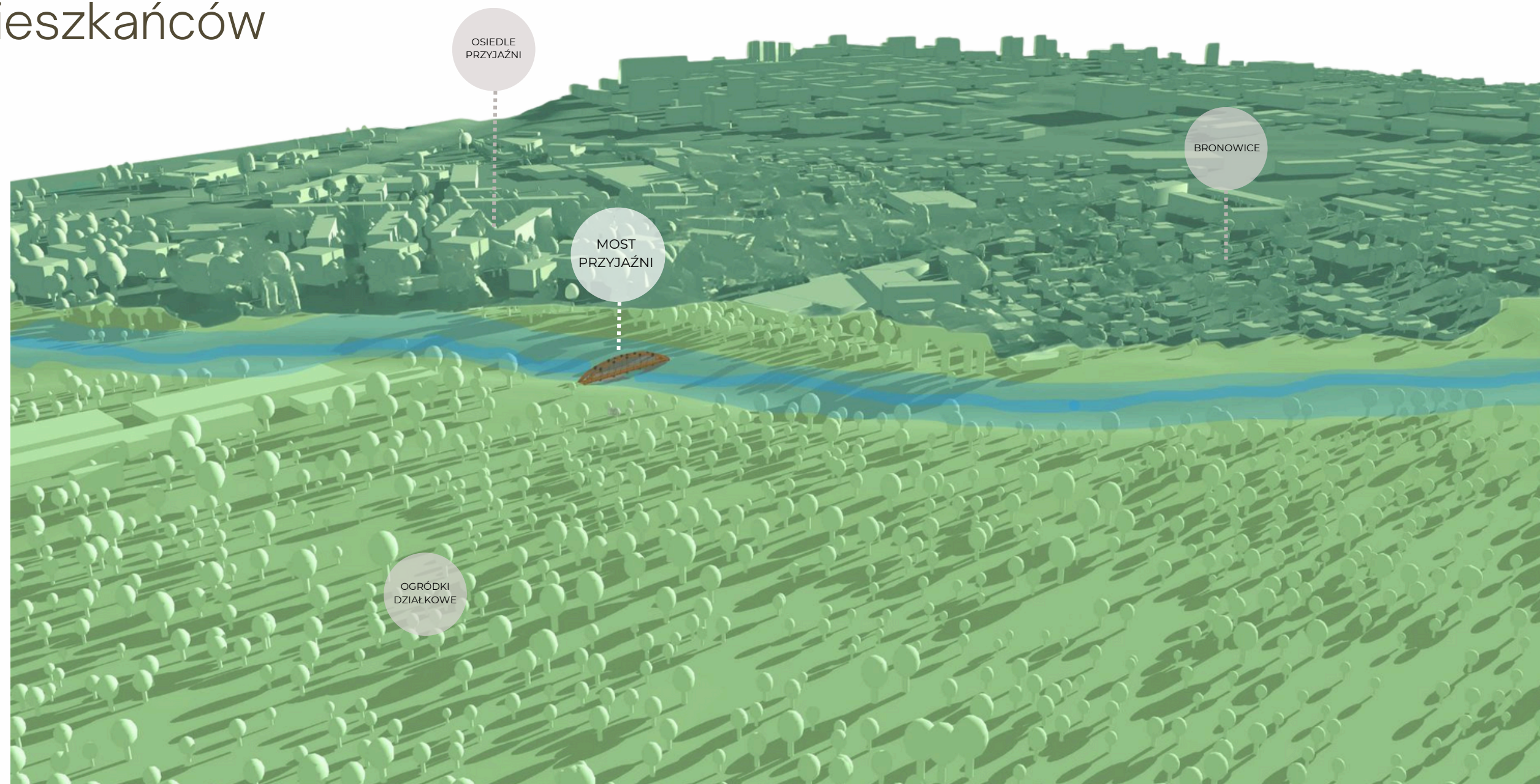
# M O S T   P R Z Y J A Ż N I



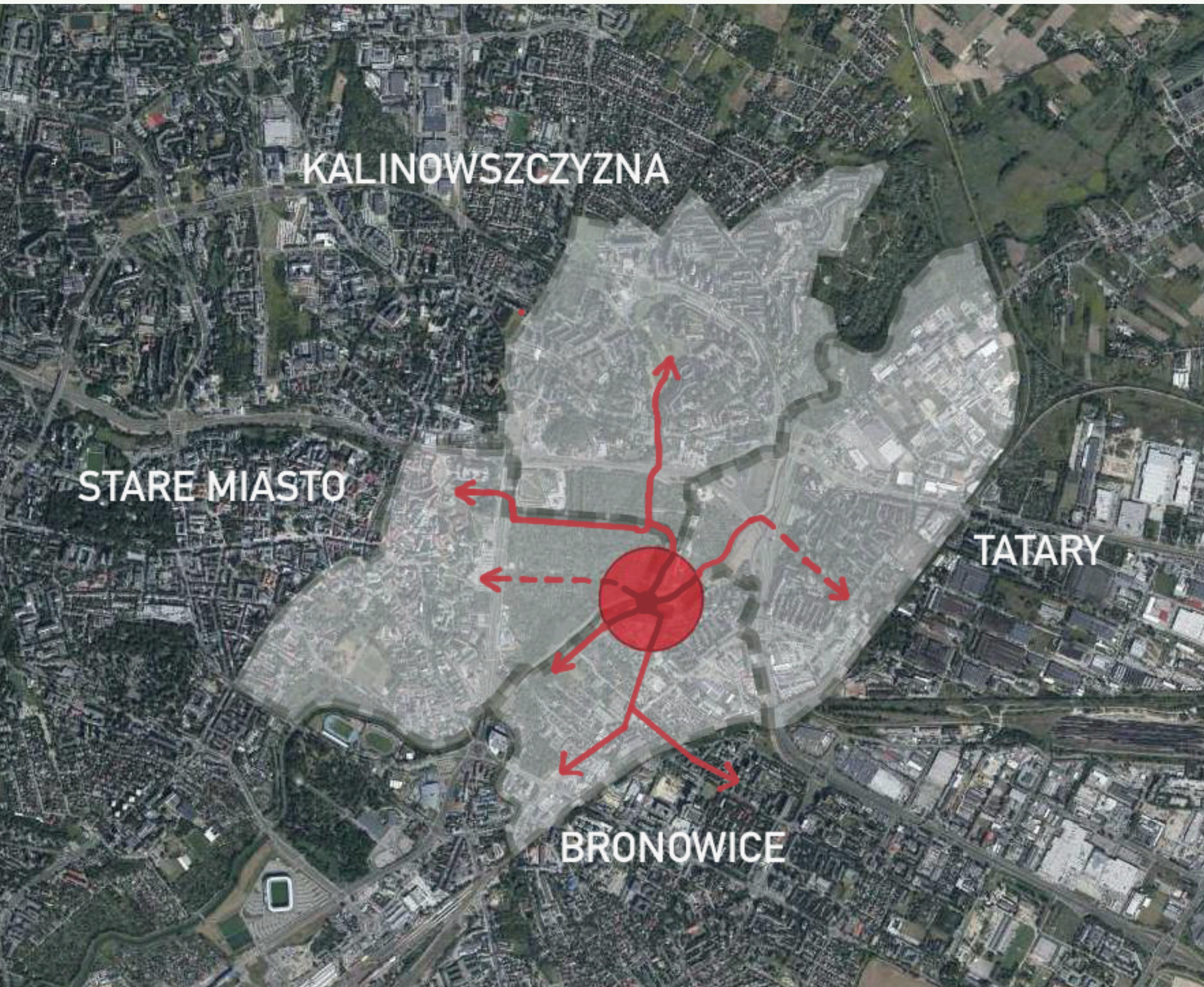


# KORZYŚCI PŁYNĄCE Z ROZWIĄZANIA

- Skrócony czas przejazdu
- Połączenie 4 dzielnic: Bronowice, Tatary, Kalinowszczyzna, Stare Miasto
- Ułatwienie dostępu do terenów zieleni i rekreacyjnych
- Promocja aktywności pieszej i rowerowej
- Zwiększenie mobilności mieszkańców
- Lepsza komunikacja w tej części Lublina
- Integracja użytkowników łącznika
- Zwiększenie atrakcyjności miasta Lublin







MOST PRZYJAŹNI  
to interwencja punktowa,  
ale efekt dla wielu dzielnic!







# AUTORKI MOSTU PRZYJAŹNI



inż. Gabriela Łaziuk



inż. Aleksandra Matuszczak



inż. Natalia Prajsnar