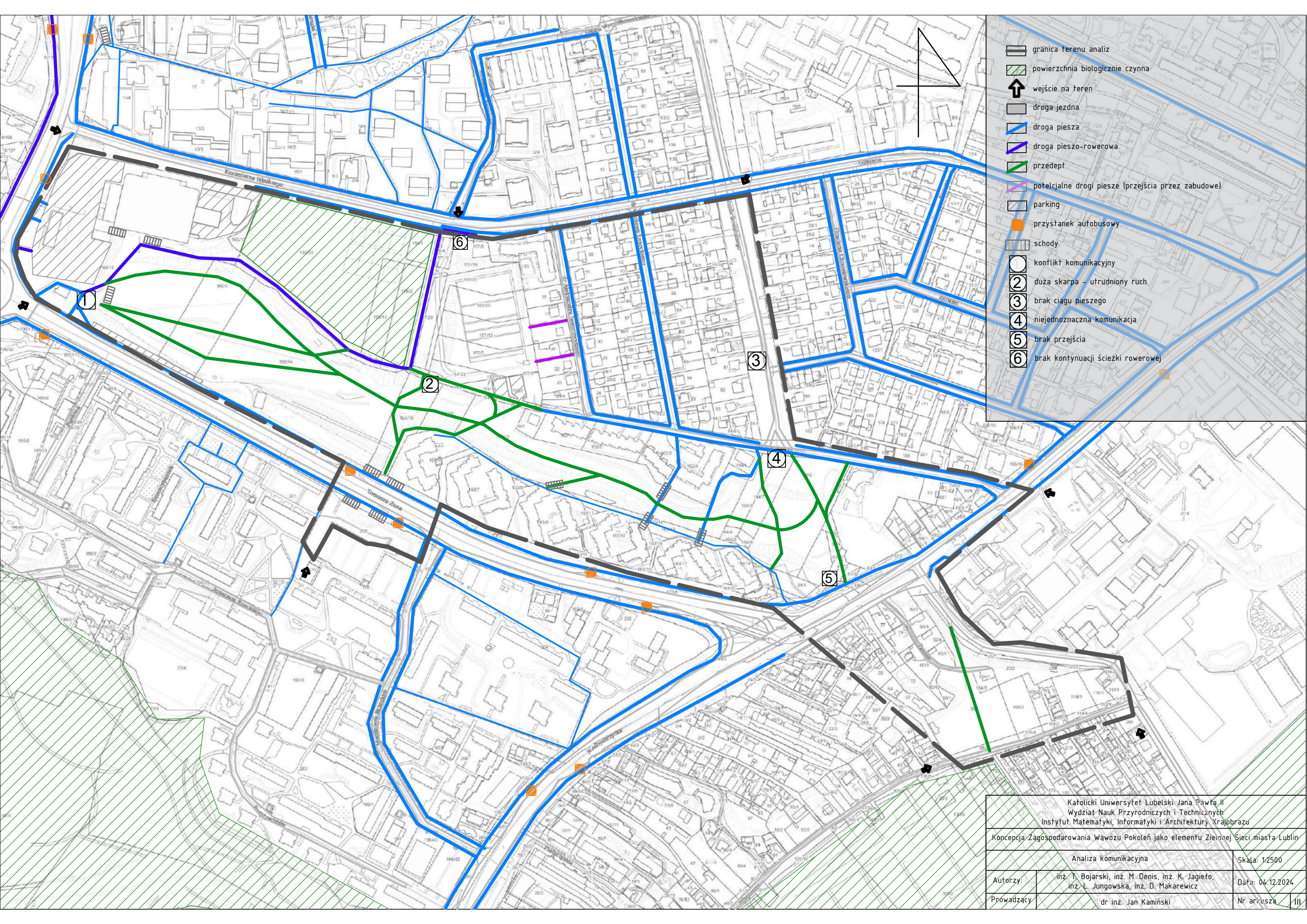




- granica terenu analiz
- powierzchnia biologicznie czynna
- wejście na teren
- droga jezdna
- droga piesza
- droga pieszo-rowerowa
- przeдепт
- potencjalne drogi piesze (przejścia przez zabudowę)
- parking
- przystanek autobusowy
- schody
- konflikt komunikacyjny
- 2 duża skarpa - utrudniony ruch
- 3 brak ciągu pieszego
- 4 niejednoznaczna komunikacja
- 5 brak przejścia
- 6 brak kontynuacji ścieżki rowerowej

Katolicki Uniwersytet Lubelski Jana Pawła II Wydział Nauk Przyrodniczych i Technicznych Instytut Matematyki, Informatyki i Architektury Krajobrazu			
Koncepcja Zagospodarowania Wąwozu Pokoleń jako elementu Zielonej Sieci miasta Lublin			
Analiza komunikacyjna			Skala: 1:2500
Autorzy:	inż. T. Bojarski, inż. M. Denis, inż. K. Jagieło, inż. L. Jungowska, inż. D. Makarewicz		Data: 04.12.2024
Prowadzący:	dr inż. Jan Kamiński		Nr arkusza: III