



PROJEKTY ODNOWY PRZESTRZENI ULICY ZANA W LUBLINIE

ODCINEK:

Al. Kraśnicka – Rondo Nauczycieli Tajnego Nauczania

**AUTORZY: inż. Kamila Jagieło, inż. Mariola Nieściór, inż. Wiktoria Panek,
inż. Marcin Pawełczak, inż. Paulina Strzalińska**

OPIS ODCINKA

- Opracowywany odcinek ulicy Tomasza Zana rozpoczyna się od skrzyżowania z al. Kraśnicką i jest przedłużeniem ul. Wojciechowskiej.
- Na długości odcinka odchodzą następujące ulice: Struga, Balladyny, Skierki oraz Krasińskiego. Dalej ulica przechodzi przez rondo Nauczycieli Tajnego Nauczania.
- Długość odcinka to ok. 600 m.





WYZWANIA

Zaobserwowano problemy estetyczne oraz brak elementów infrastruktury istotnej przy głównych ulicach w miastach, na przykład:

- zanieczyszczenie wizualne w postaci licznych, kolorowych banerów i reklam;
- brak odpowiedniej ilości ławek do odpoczynku;
- brak wystarczającej ilości koszy na śmieci;
- wolne/niezaaranżowane miejsca z potencjałem;
- niekompletność nasadzeń roślinnych wzdłuż drogi.

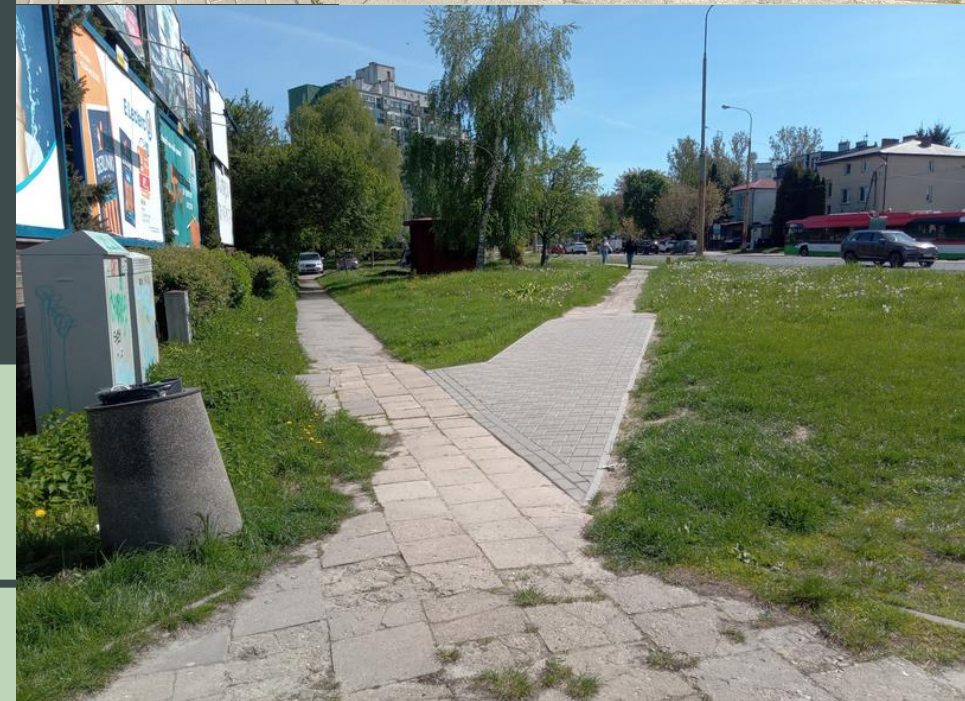
SPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ

- Usunięcie banerów i reklam
- Uzupełnienie roślinności
- Przekształcenie przystanków autobusowych na zielone przystanki
- Wyposażenie przestrzeni w małą architekturę (parklety, ławki, kosze na śmieci, trejaże), nadając odpowiedniego charakteru przestrzeni
- Stworzenie ogrodu deszczowego



PRZESTRZEŃ WOKÓŁ PLACU OBRONCÓW LUBLINA

- Usunięcie banerów i reklam
- Uzupełnienie roślinności
- Wyposażenie przestrzeni w małą architekturę, nadając charakteru przestrzeni



PARKLET

1. Przy wejściu do Akademików UMCS
2. Obok ronda Nauczycieli Tajnego Nauczania

- Podniesienie walorów estetycznych przestrzeni
- Wyposażenie w niezbędną małą architekturę umożliwiającą odpoczynek



WIDOKI

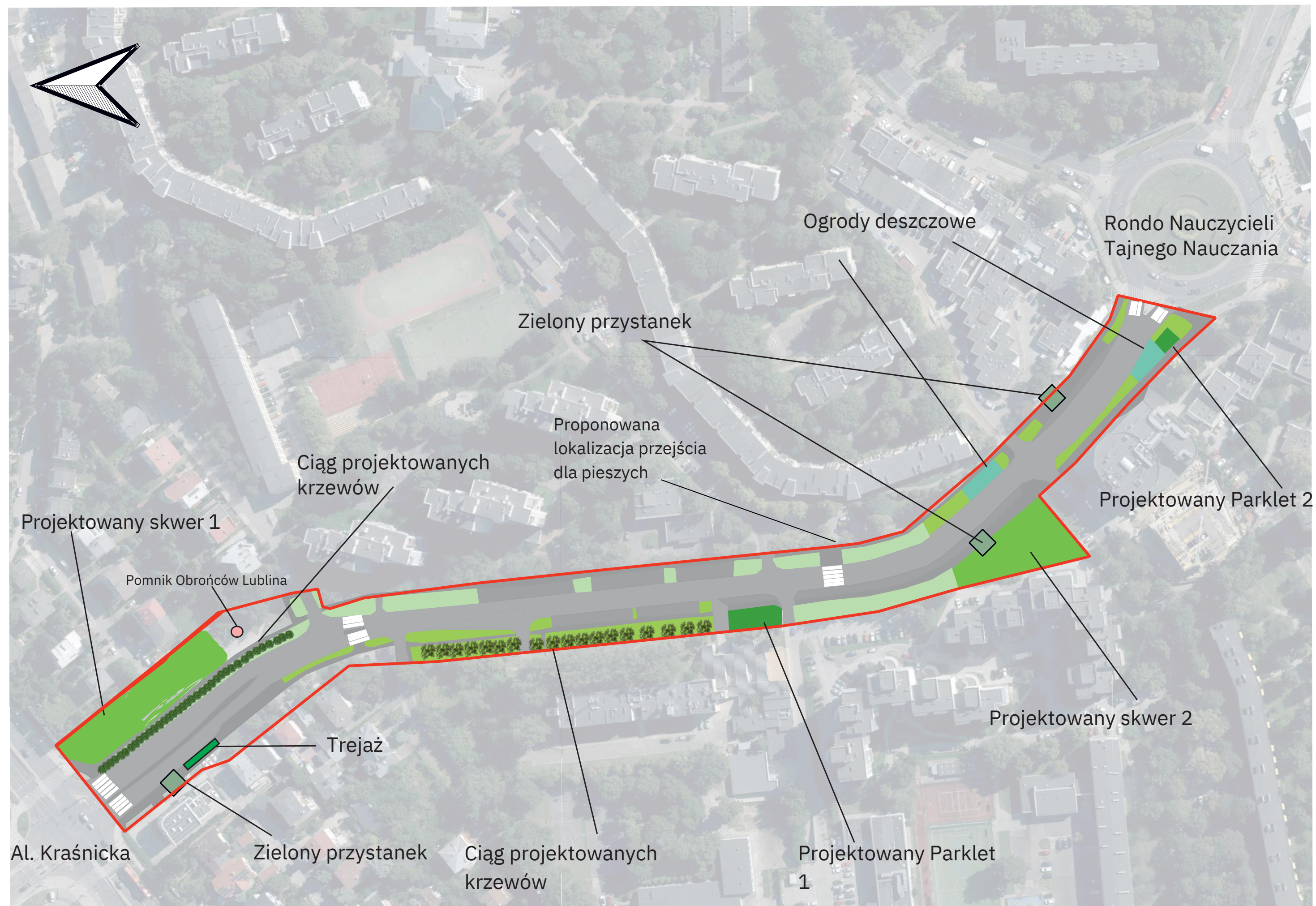


- Zielone przystanki z pnączami pełnią funkcję zarówno praktyczną, jak i estetyczną. Poprawiają mikroklimat, zapewniając cień i obniżając temperaturę w upalne dni, a także redukują zanieczyszczenia powietrza. Tworzą przyjemne, naturalne miejsce odpoczynku, sprzyjając relaksowi i poprawiając wizualny wygląd przestrzeni publicznej. Są symbolem ekologicznego podejścia do projektowania infrastruktury.
- Trejaże z pnączami w miastach mają wiele zalet. Tworzą naturalny cień, obniżają temperaturę otoczenia oraz poprawiają mikroklimat, co jest istotne szczególnie w przestrzeniach silnie zurbanizowanych. Pomagają w redukcji zanieczyszczeń powietrza, pochłaniając pyły i szkodliwe substancje. Ponadto pełnią funkcję estetyczną, wprowadzając naturalny element zieleni, który poprawia jakość przestrzeni publicznej, a także sprzyja relaksowi i dobremu samopoczuciu mieszkańców.
- Zastąpienie banerów reklamowych zielenią to skuteczny sposób na poprawę estetyki przestrzeni miejskiej oraz ograniczenie ich negatywnego wpływu na krajobraz.

WIDOKI



- Roślinność na pasie zieleni wzdłuż jezdni ma wiele zalet. Ograniczają hałas generowany przez ruch uliczny , działając jako naturalne ekrany dźwiękochłonne. Chronią przed zanieczyszczeniami, poprzez zatrzymanie szkodliwych substancji jak spaliny, poprawiając przy tym jakość powietrza.
- Krzewy przy jezdni mają za zadanie poprawę estetyki, a także mają za zadanie tworzyć spójną całość z wcześniejszym odcinkiem pasa zieleni na ulicy Zana





DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ!

Wykonano w ramach projektu "Systemy zieleni dla miast na miarę wyzwań XXI w." - Zielone Sieci,
na zajęciach z przedmiotów: "Błękitno – zielona infrastruktura" i „Struktura rekreacyjna miasta”
pod kierunkiem dr hab. Ewy Trzaskowskiej i dr inż. Jana Kamińskiego

Architektura Krajobrazu KUL

Maj 2025



*Dofinansowano ze środków budżetu państwa, przyznanych przez Ministra Edukacji i Nauki
w ramach Programu „Nauka dla Społeczeństwa II”*



Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego

