

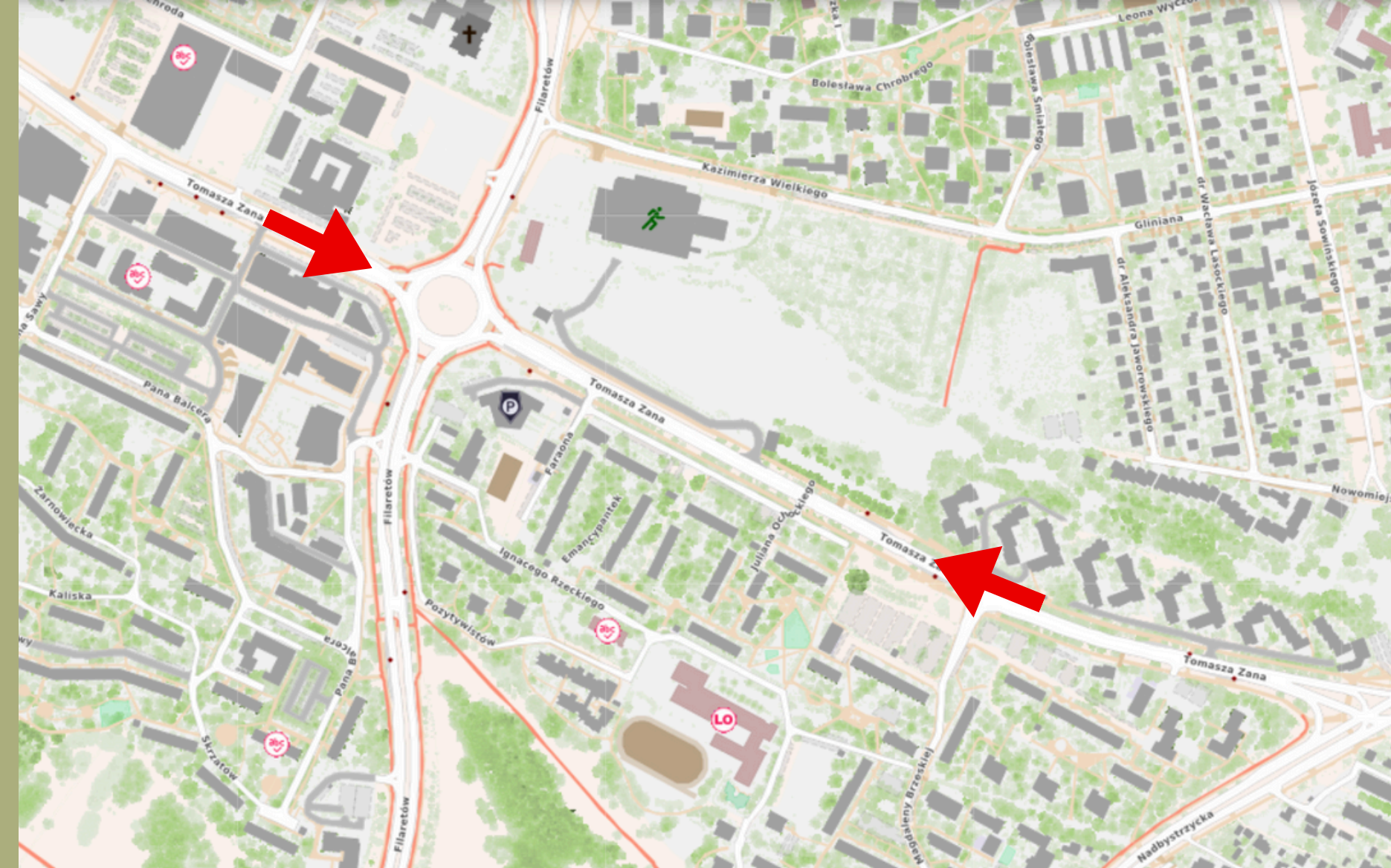
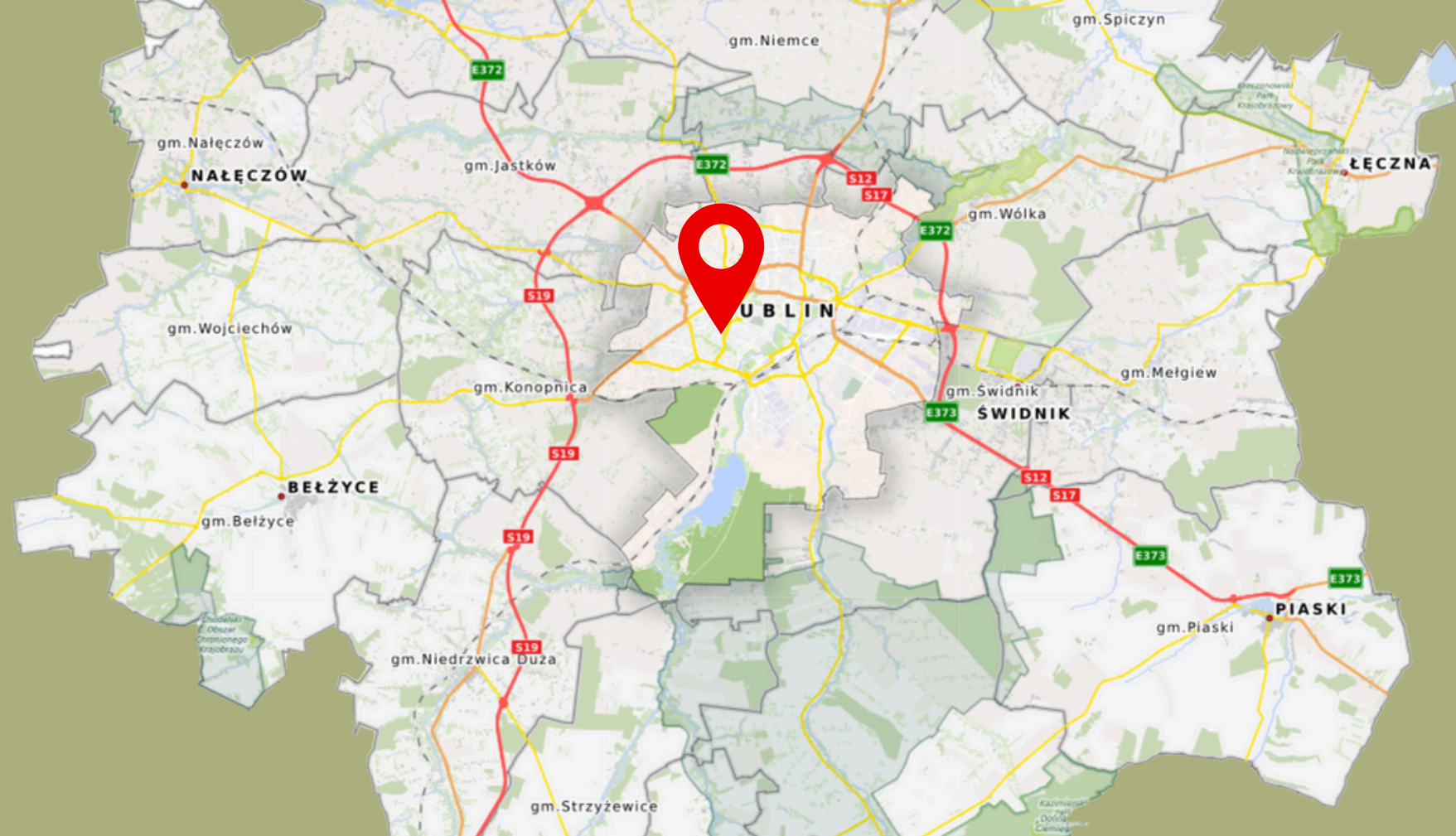


PROJEKTY ODNOWY PRZESTRZENI ULICY ZANA W LUBLINIE

ODCINEK:

Rondo Mokrskiego - ul. Magdaleny Brzeskiej

AUTORZY: Denis Martyna, Łaziuk Gabriela, Pałka Rafał, Smolińska Aleksandra



LOKALIZACJA

Obszar opracowania znajduje się na terenie dzielnicy Rury w Lublinie wzdłuż ul. Tomasza Zana. Odcinek rozpoczyna się od Ronda Mokrskiego, a kończy na przejściu podziemnym przy ul. Magdaleny Brzeskiej. Fragment ulicy Zana przecinają ulice: Faraona, Juliana Ochockiego oraz Magdaleny Brzeskiej.

Przy opracowywanym terenie usytuowana jest część publiczna: policja, apteka, restauracja, hala widowiskowa oraz część mieszkalna w postaci bloków.

WYZWANIA



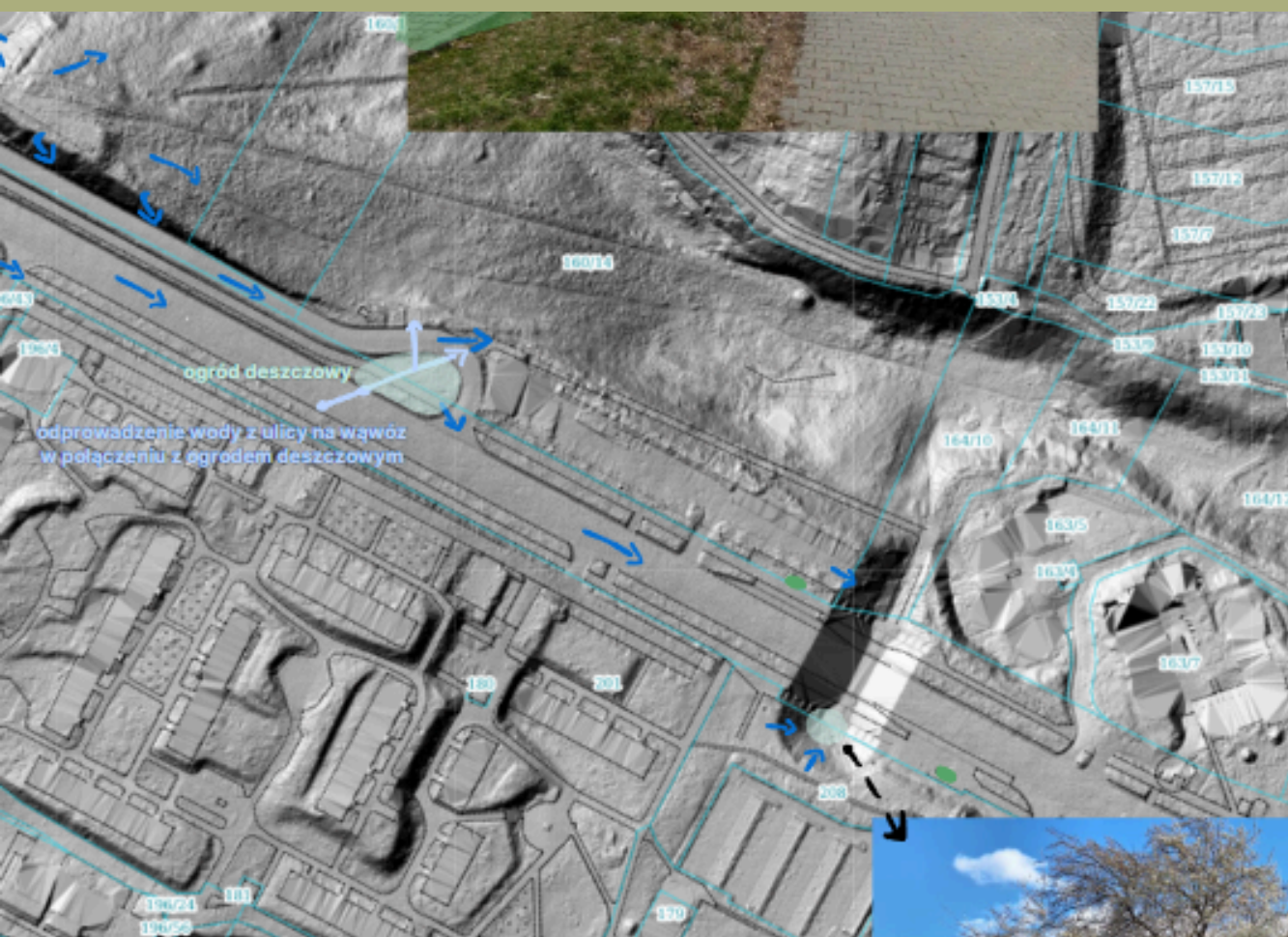
- banery reklamowe oraz widoczne skrzynki elektryczne zaburzające estetykę miejsca
- duża przestrzeń ronda (nie w pełni zagospodarowana)
- skupisko ciągów komunikacyjnych (zmniejszone możliwości)
- zniszczone nawierzchnie ciągów pieszych
- brak ciągłości ścieżek rowerowych od ronda wzdłuż całej ulicy
- niewystarczająca ilość przejść dla pieszych
- brak miejsc wypoczynkowych lub ławek (elementów małej architektury)
- brak nasadzeń roślinności niskiej, krzewiastej
- nieczytelne wejścia na osiedle (brak wejścia głównego / reprezentacyjnego)



PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

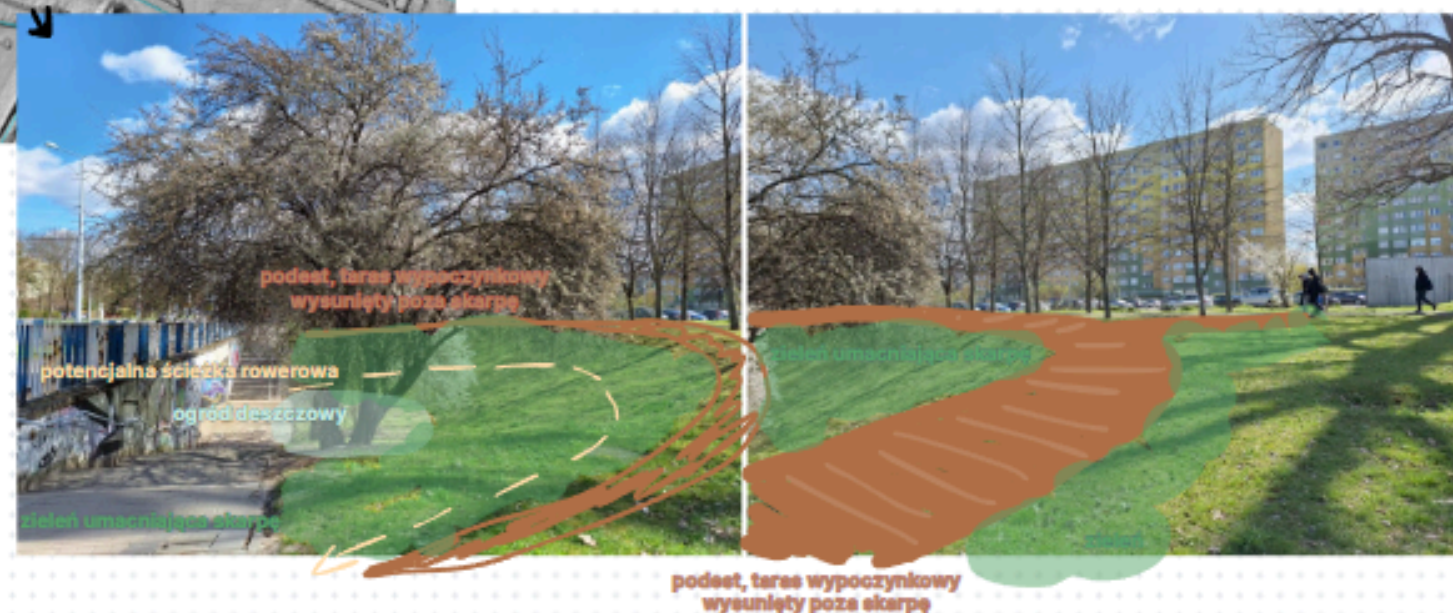
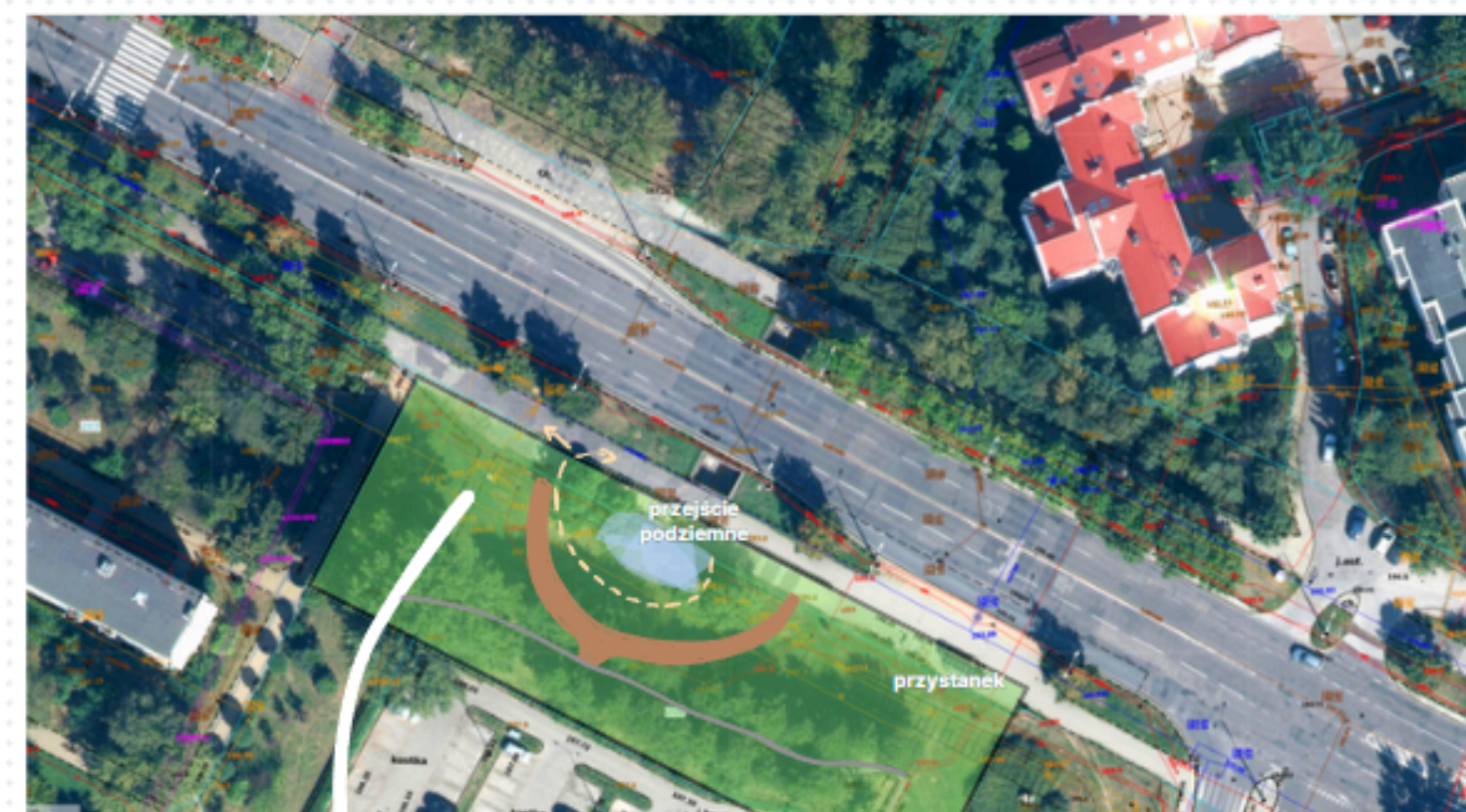
- usunięcie banerów reklamowych
- zasłonięcie skrzynek elektrycznych
- zagospodarowanie ronda
- poprowadzenie ścieżek pieszo-rowerowych
- dopełnienie nasadzeń roślinnych wzdłuż całej drogi
- utworzenie dwóch ogrodów deszczowych
- poprowadzenie nowych schodów na górkę Globus
- wprowadzenie murali estetyzujących przestrzeń
- utworzenie zielonego i ażurowego tunelu
- utworzenie kładki pieszo-rowerowej nad wąwozem Pokolenia
- zagospodarowanie skarpy przy przejściu podziemnym
- poprowadzenie ścieżki rowerowej i drewnianej platformy po skarpie przejścia pod.
- utworzenie skweru przy osiedlu w pobliżu przystanków
- wprowadzenie zielonych przystanków z rozwiązaniem wiedeńskim
- umieszczenie ławek i koszy wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego

PIERWSZE SZKICE



Przy przejściu podziemnym proponujemy:

- utworzenie niewielkiego ogrodu deszczowego ze spływem wód od strony osiedla Prusa
- poprowadzenie ścieżki rowerowej od wężu przez przejście podziemne (potencjalnie, jeśli jest to wykonalne)
- zbudowanie niewielkiej platformy dopasowanej do kształtu terenu
- obsadzenie pnączami od góry ściany przejścia podziemnego lub wykonanie murali/innych instalacji artystycznych na tej ścianie
- wymianę barier
- utworzenie skweru połączonego z platformą i przystankiem





PROJEKT KONCEPCYJNY



PRZED



PO

RONDO | Zaprojektowano:

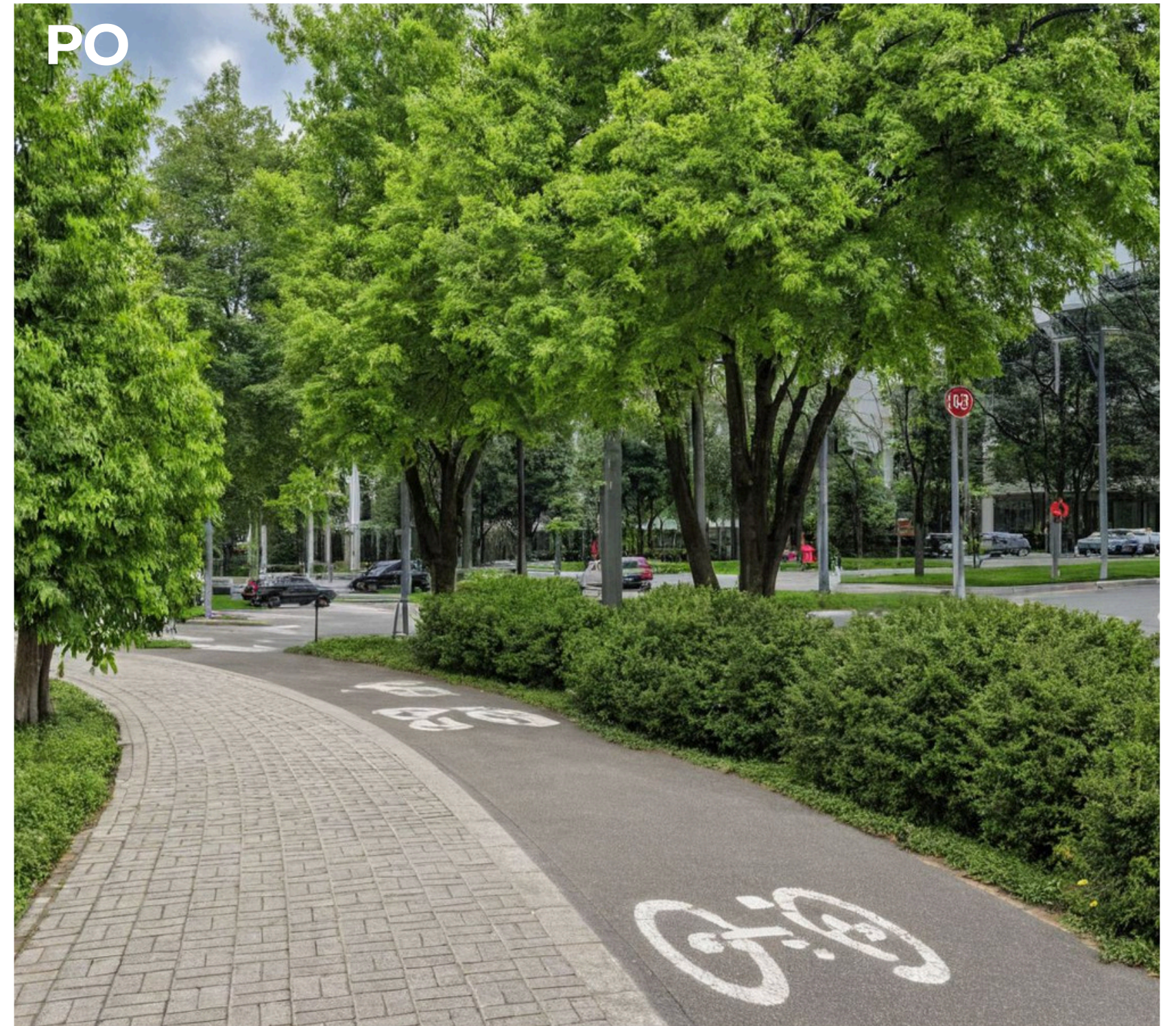
- nasadzenia krzewiaste rozdzielające pas drogowy od pasa pieszo-rowerowego
- niskie nasadzenia roślinne na rondzie z pojedynczym drzewem



PRZED



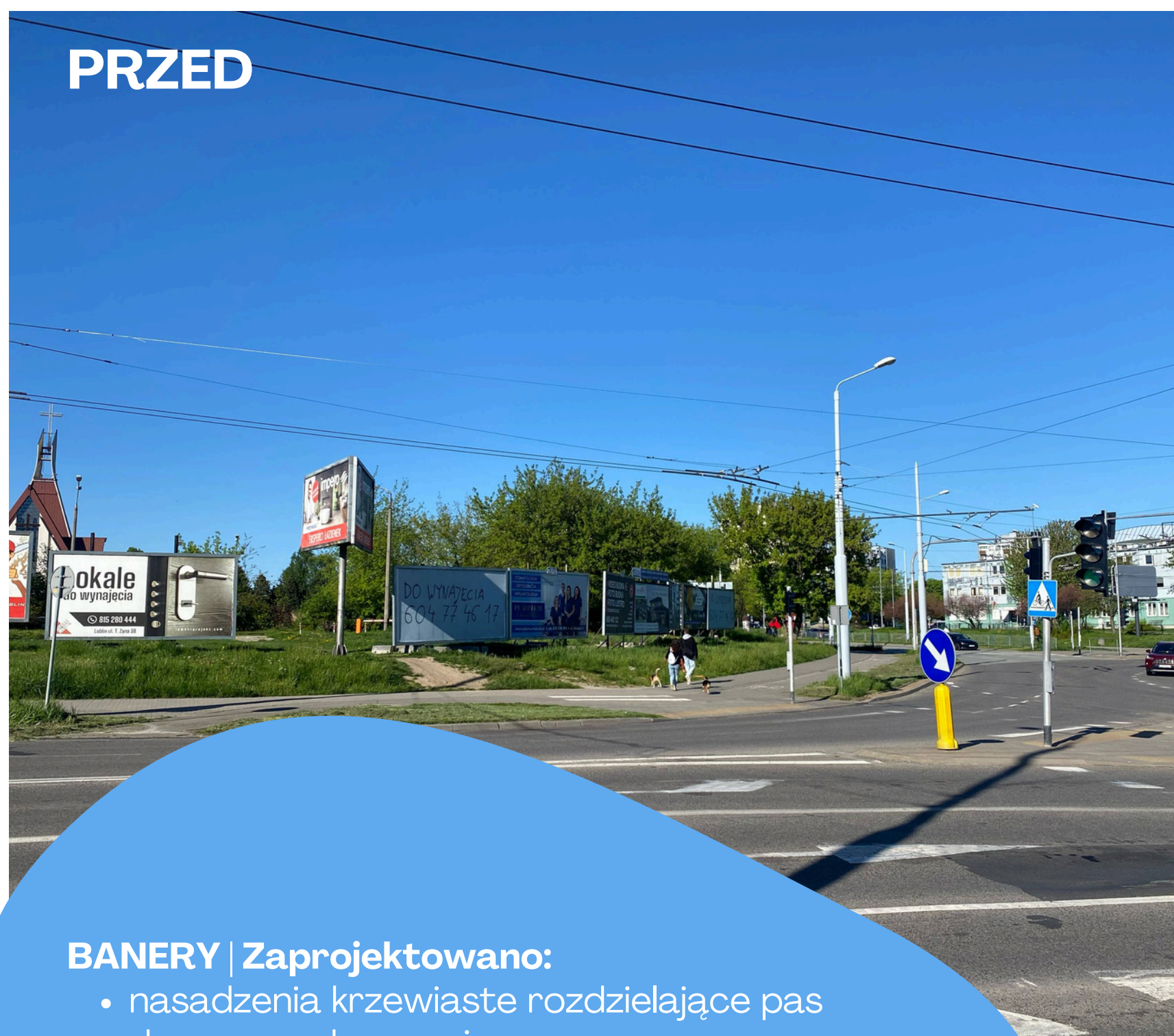
PO



RONDO | Zaprojektowano:

- nasadzenia krzewiaste rozdzielające pas drogowy od pasa pieszo-rowerowego
- nasadzenia drzewiaste jako uzupełnienie i stworzenie alei

PRZED

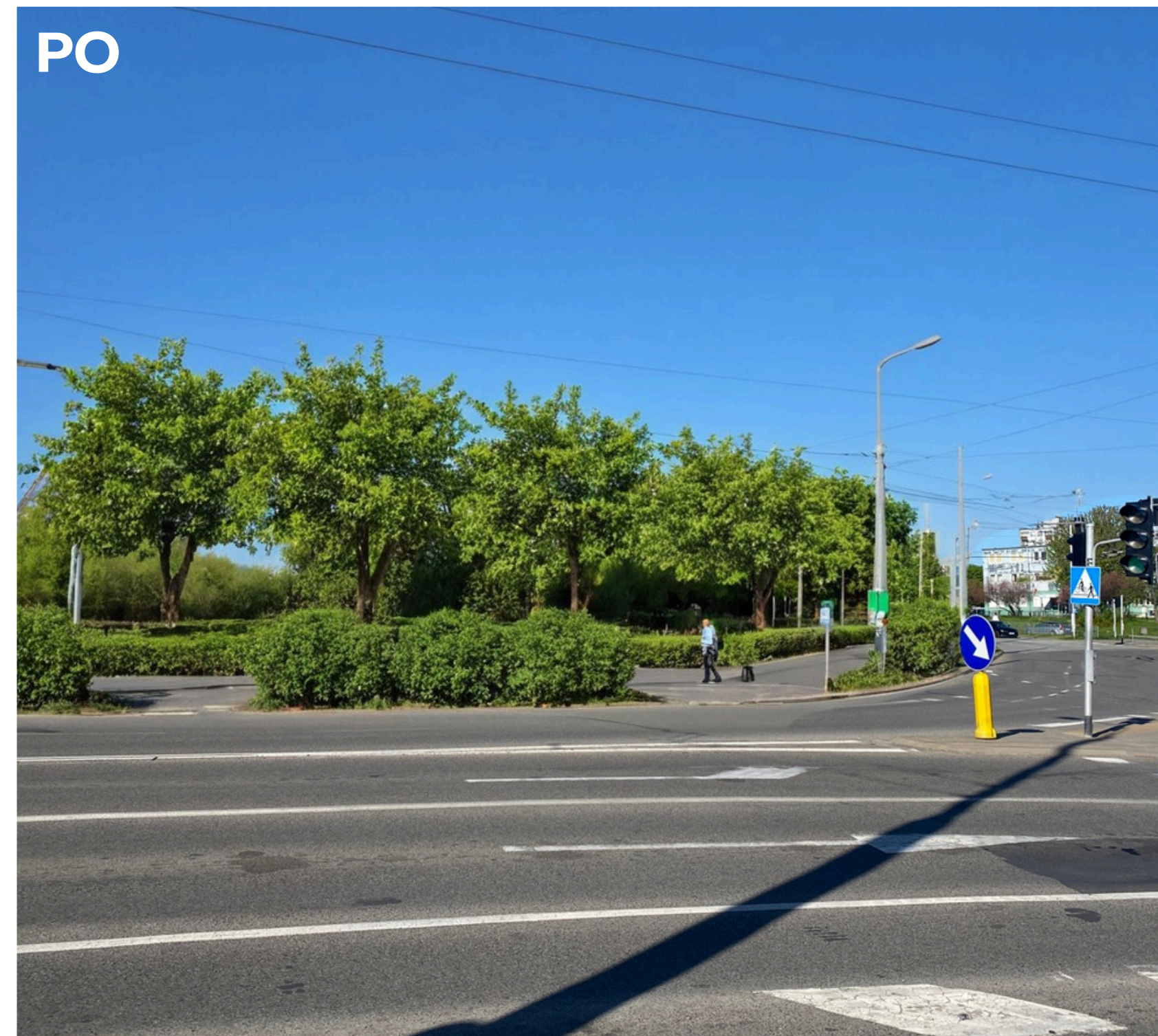


BANERY | Zaprojektowano:

- nasadzenia krzewiaste rozdzielające pas drogowy od pasa pieszego
- zastąpienie bilbordów szpalerem drzew



PO



PRZED



SKRZYNKI ELEK. | Zaprojektowano:

- osłonę na skrzynki elektryczne
- usunięcie banerów
- roślinność krzewiastą towarzyszącą ciągom pieszym



PO



PRZED



SKRZYNKI ELEK. | Zaprojektowano:

- osłonę na skrzynki elektryczne
- usunięcie banerów
- roślinność krzewiastą towarzyszącą ciągom pieszym



PO



PRZED



GÓRKA GLOBUS | Zaprojektowano:

- nowy wjazd na parking, który skrócono w zamian za dodatkowy fragment zieleni
- schody prowadzące na Górkę Globus
- mural tematyczny poprowadzony w jednej stylistyce przez całą długość muru
- rabaty z roślinnością naturalną



PO



PRZED



PO



OGRÓD DESZCZOWY | Zaprojektowano:

- ogród deszczowy powiększony o fragment skróconego wjazdu na parking
- nasadzenia roślinne dostosowane do warunków wodnych
- ścieżkę pieszo-rowerową



PRZED



PO

ZIELONY TUNEL | Zaprojektowano:

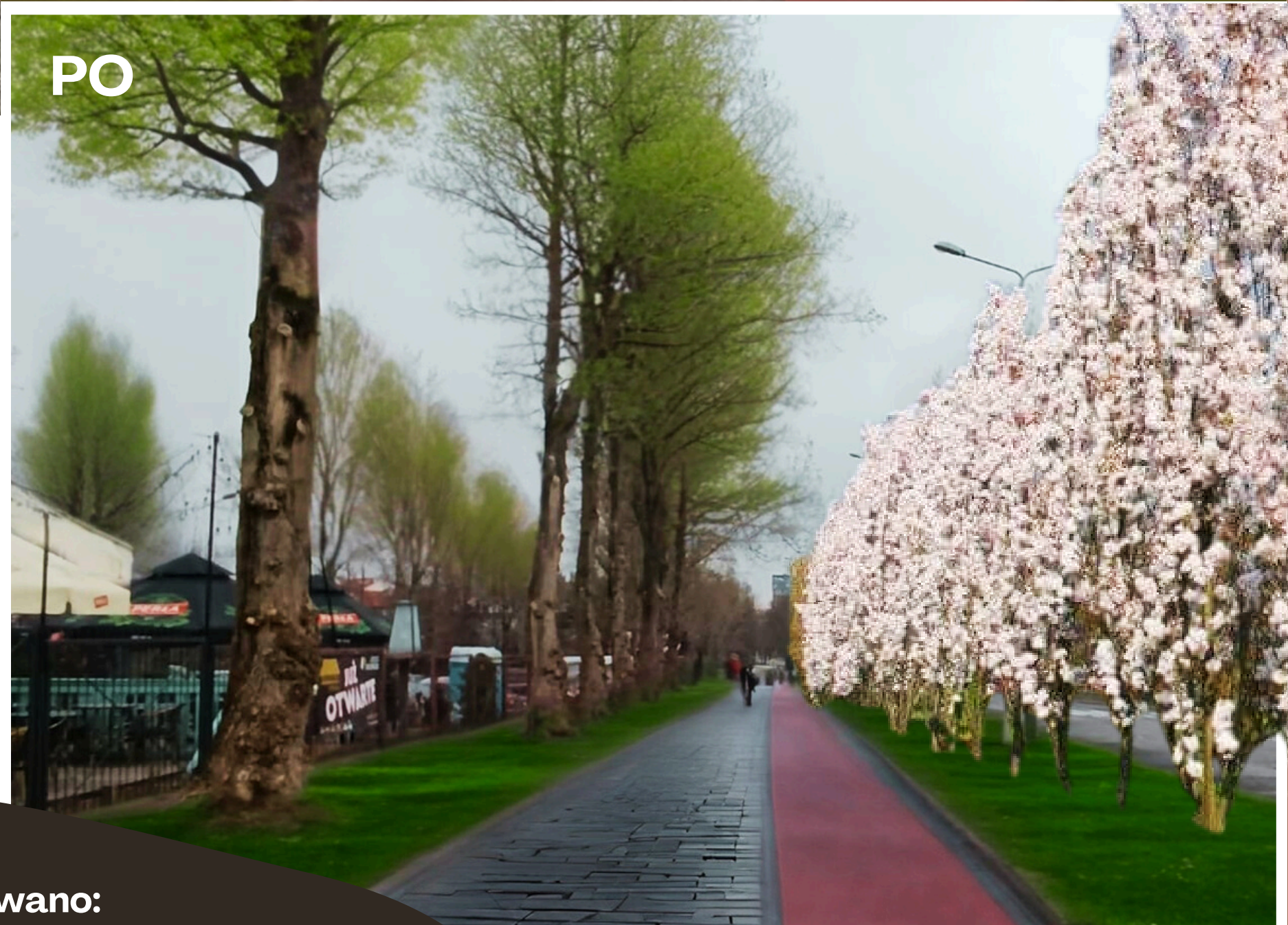
- zielony tunel- witraż z nawiązaniem
- do minerałów
- przestrzeń utworzona przez skrócenie wjazdu na parking
- ścieżkę pieszo-rowerową
- rośliny słońcophilne i odporne na miejskie warunki



PRZED



PO



SZPALER | Zaprojektowano:

- szpaler ozdobnych i odpornych na miejskie warunki drzew osłaniających pieszy i rowerzystów od ulicy
- utworzenie ścieżki pieszo-rowerowej
- utworzenie ozdobnych pnączy zakrywających nieestetyczne reklamy



PRZED



PO

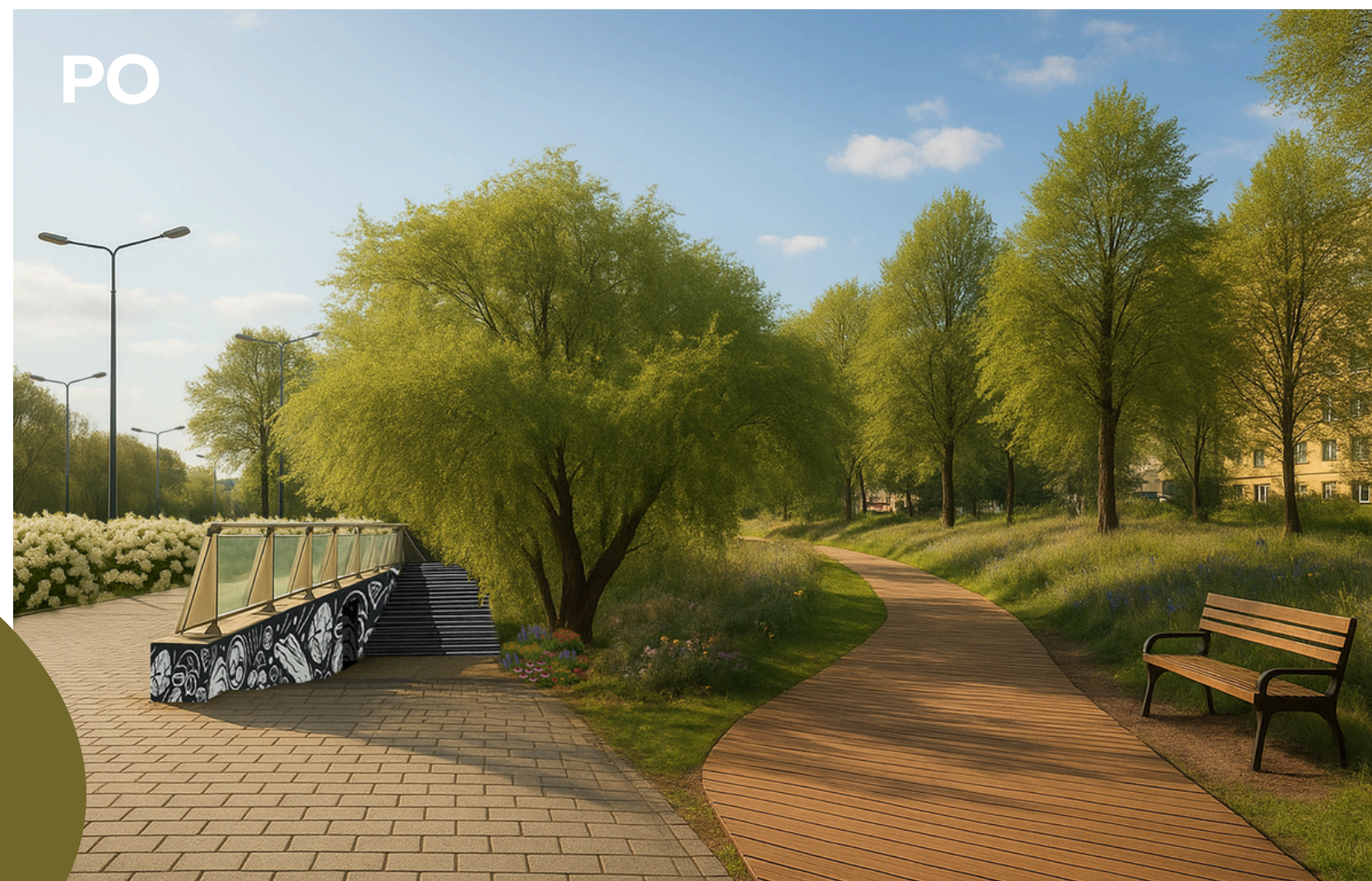
ZIELONY PRZYSTANEK | Zaprojektowano:

- utworzenie ścieżki pieszo-rowerowej
- posadzenie pnączy i krzewów wokół przystanku
- zagospodarowanie miejsc na odpoczynek w postaci ławek i murków

PRZED



PO



PRZEJŚCIE PODZIEMNE | Zaprojektowano:

- nową nawierzchnię, w tym drewnianą ścieżkę/taras poprowadzoną po linii skarpy
- skwer naturalistyczny wpisujący się w estetykę osiedla
- ogród deszczowy w najniższym punkcie wraz z roślinnością na skarpie
- nowe barierki z kolorowym szkłem oraz mural tematyczny na ścianie przejścia podziemnego
- nasadzenia wzdłuż chodnika z kwitnących krzewów, które oddziela pieszych od jezdni i utworzą ciąg nasadzeń wzdłuż całej ulicy Zana

PRZED



WEJŚCIE NA OSIEDLE | Zaprojektowano:

- przejście dla pieszych na wysokości projektowanego ogrodu deszczowego przy restauracji
- przejście na osiedle wraz z pergolą porośniętą pnączem, która utworzy “zielony tunel”
- nasadzenia wzdłuż ulicy, które chociaż częściowo oddziela pieszych od hałasu i zanieczyszczeń

PO



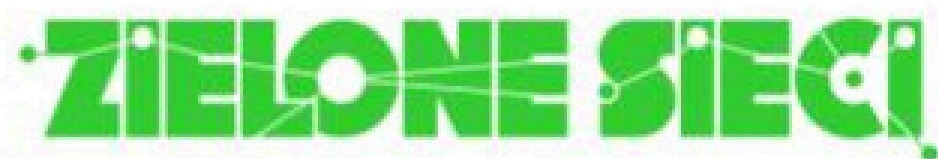
DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ



Wykonano w ramach projektu "Systemy zieleni dla miast na miarę wyzwań XXI w." - Zielone Sieci,
na zajęciach z przedmiotów: "Błękitno – zielona infrastruktura" i „Struktura rekreacyjna miasta”
pod kierunkiem dr hab. Ewy Trzaskowskiej i dr inż. Jana Kamińskiego

Architektura Krajobrazu KUL

Maj 2025



*Dofinansowano ze środków budżetu państwa, przyznanych przez Ministra Edukacji i Nauki
w ramach Programu „Nauka dla Społeczeństwa II”*



Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego

